



# El 'carpooling' gana espacio en la facu

Las apps para compartir auto son un hit entre los chicos del interior

LA VIDA DE LOS QUE LLEGAN A LA CIUDAD para estudiar una carrera universitaria está atravesada por la necesidad de llevar una vida ajustada económicamente y cargar con la incertidumbre sobre cuánto falta para volver al hogar familiar y dejar, de una vez, de comer siempre lo mismo, poco y mal. Desde hace un tiempo, el *carpooling* -un sistema similar al *couchsurfing*, pero que consiste en compartir viajes en auto con desconocidos que tienen el mismo destino- se convirtió en una alternativa para volver a sus ciudades. En Argentina existen varias páginas que acercan esta opción como servicio: los usuarios cargan sus intenciones de viaje y los pasajeros se suman al auto de alguien que viaja para dividir gastos (aunque esto también sirve para reducir el tránsito y

cuidar el medio ambiente).

La app Carpoolear nació en Rosario y es la primera regional alojada en Facebook con más de 26.000 usuarios y un promedio de 4.000 activos por mes. La idea fue de un grupo de estudiantes de las ingenierías Industrial, Mecánica y Eléctrica de la Universidad Nacional de Rosario, que una tarde calurosa de 2010 se juntaron en una heladería con la idea de generar algún proyecto medioambiental y social. "Con Carpoolear buscamos crear comunidades de viajeros y así promover el *carpooling* en todo el país", explica Emilio Gentile, uno de los estudiantes a cargo del proyecto. "La desarrollamos en Facebook para que el usua-

rio pudiera elegir el nivel de privacidad de sus viajes. Se pueden compartir sólo con amigos, con amigos de amigos o con todo el mundo que use la app."

Volver a casa con un extraño al volante genera dudas. Leilén es rosarina, estudia actuación en Buenos Aires y la primera vez que hizo *carpooling* fue con una amiga para no viajar sola: "Viajamos con Mariano, un chico que nos cobró barato y fue muy atento, nos acercó a casa porque era tarde para dejarnos por ahí".

Desde hace poco más de un año, Carpoolear se convirtió en el principal medio de transporte de larga distancia de muchos estudiantes. La aplicación ofrece viajes más útiles y económicos que la mejor empresa de colectivos: "Cualquier ómnibus tarda ocho horas para ir a Concordia desde Rosario porque va parando en todos los pueblos. Cuando no hacía *carpooling* ni volvía, porque era gastar mucha plata para llegar y ya tener que irme", recuerda Belén Martínez, de 24 años, que hace poco se recibió de médica en la UNR. "Ahora reviso la app hasta último momento a ver si hay un viaje que me sirva. Si no aparece nada, recién ahí me voy a la terminal."

*Carpoolear fue creada por estudiantes de Ingeniería en Rosario.*

GALA DECIMA KOZAMEH